

Scroll down for English

Für die deutsche Version bitte nach unten scrollen

Beste deelnemer,

Na het succes van voorgaande jaren staat dit jaar tijdens Driving Valkenswaard International opnieuw de Pitt Bike Challenge op het programma op donderdagavond 30 mei vanaf ca. 19.00 uur. Marc van Otten van Pitt fietsen uit Valkenswaard stelt voor het winnende tweespanteam én voor het winnende vierspanteam ieder één zeer waardevolle elektrische fat bike ter beschikking!

Hoe gaat het in zijn werk:

- het tweespanteam bestaat uit de menner + zijn/haar dressuur-of marathongroom
- het vierspanteam bestaat uit de menner + zijn/haar 2 dressuur-en/of marathongrooms
- het parcours staat opgesteld in de indoor manege en kan donderdag vanaf 10.00 uur verkend worden.
- Teams met 1 of meerdere vrouwelijke leden krijgen eenmalig 3 seconden voorsprong in de kwalificatieronde.
- De menner en zijn/haar groom(s) starten tegelijkertijd, de tijd stopt zodra het laatste teamlid de finish passeert.
- Er wordt een spiegelparcours opgesteld. De startvolgorde is gebaseerd op de startvolgorde van de dressuur.
- Er wordt gestart met de voorrondes van de tweespanteams, gevolgd door de voorrondes van de vierspanteams
- De snelste 8 teams van de voorrondes komen terug voor de semi-finale waarin er weer op nul wordt begonnen. Eerst de tweespanteams, gevolgd door de vierspanteams.
- De snelste 2 teams uit de semi-finale strijden dan nogmaals in de finaleronde om de eerste plaats. Eerst de tweespanteams, gevolgd door de vierspanteams.
- Het parcours bestaat uit onder andere kegelpoorten met balletjes. De spoorbreedte is ca. +20 cm vanaf de pedalen van de fiets. Er kunnen versmalde poorten opgenomen worden in het parcours.
- Het niet rijden van een poort is 20 strafseconden.
- Iedere afgeworpen bal is 3 strafseconden.
- Er is een jurylid aanwezig om hier op toe te zien.
- Het parcours wordt afgelegd met elektrische fat bikes, die ter beschikking worden gesteld. Deelnemers mogen ook hun eigen fietsen gebruiken.

Uiteraard ontbreekt de opzweepende muziek niet om de teams tot het uiterste te laten gaan! Het spektakel kan vanuit de foyer en langs de kant uitstekend gevolgd worden.

Wil je deelnemen? Geef je dan zo snel mogelijk, maar **uiterlijk woensdag 29 mei 18.00 uur** op via het secretariaat! De startlijst is afhankelijk van het aantal deelnemende teams en wordt donderdag bekend gemaakt. Elke 10 minuten starten er ongeveer 5 deelnemers.



Dear competitor,

After the success of the previous years, we will this year again organise the popular Pitt Bike Challenge at Driving Valkenswaard International. This exciting event will take place Thursday evening, May 30th beginning around 7pm. Marc van Otten from Pitt Bicycles in Valkenswaard has sponsored a valuable electric fat bike for both the winning pair team and the winning four-in-hand team!

This is how it will work:

- The pair team will consist of the driver and his/her dressage or marathon groom
- The four-in-hand team will consist of the driver and his/her 2 dressage and/or marathon grooms
- The course will be set up in the indoor arena. The course can be walked from 10 am on Thursday
- Teams with 1 or more female team members will receive maximum 3 seconds advantage in the qualifying round
- The driver and his/her groom(s) will start at the same time, and the time will stop the moment the last team member passes the finish line.
- The course will be a mirror reverse course. The starting order is based on the starting order for the dressage.
- We start with the qualifying rounds for the Pairs, followed by the qualifying rounds for the Four-in-Hands.
- The fastest 8 teams of the qualifying rounds come back for the semi-final which will begin with the points being reset to nil. First the Pairs, followed by the Four-in-Hands.
- The fastest 2 teams of the semi-final will compete in the Final for the first place. First the Pairs, followed by the Four-in-Hands.
- The course consists of various obstacles including cones with balls. The cones width will be set with clearance of +20cm at either side of the pedals. The course may include narrower gates.
- If you miss a gate 20 penalty seconds will be added to your time.
- A knockdown ball is 3 penalty seconds.
- A judge will be present to oversee fair play.
- The course will be driven with provided electric fat bikes, competitors may also use their own bikes.

Of course, the teams will be encouraged on with upbeat music and spectators can cheer on their favorites from the Club House or along the sides of the arena!

Want to participate? Let the secretary know as soon as possible, but at the **latest on Wednesday May 29th at 6pm.**

The order of go will depend on the number of participants and will be posted on Thursday.

Approximately five competitors will start every 10 minutes.



Liebe Teilnehmer,

nach dem Erfolg der letzten Jahre, steht auch in diesem Jahr wieder die Pitt Bicycle Challenge für Donnerstag Abend, 30. Mai 2019 gegen 19:00 Uhr auf dem Programm von Driving Valkenswaard International. Marc van Otten von "Pitt Fietsen" aus Valkenswaard stellt für das siegreiche Zweispännerteam sowie für das gewinnende Vierspännerteam jeweils ein wertvolles Elektro-Fatbike zur Verfügung!

Wie sieht der Wettbewerb aus?:

- Das Zweispännerteam besteht aus dem/der Fahrer/in und seinem/ihrem Dressur- oder Marathongroom.
- Das Vierspännerteam besteht aus dem/der Fahrer/in und zwei seiner/ihrer Dressur- und/oder Marathongrooms.
- Der Parcours wird in der Reithalle aufgebaut und kann ab Donnerstag um 10:00 Uhr besichtigt werden.
- Teams mit mindestens einer weiblichen Teilnehmerin bekommen in der Qualifikationsrunde einmalig einen Vorsprung von 3 Sekunden angerechnet.
- Der/die Fahrer/in startet gleichzeitig mit seinen/ihren Grooms, die Zeit wird angehalten, sobald das letzte Teammitglied die Ziellinie überquert.
- Es wird ein Spiegelparcours aufgebaut.
- Die Startreihenfolge basiert auf der Startreihenfolge der Dressurprüfungen.
- Es beginnen die Zweispänner-Teams mit ihren Qualifikationsrunden, danach sind die Vierspänner-Teams an der Reihe.
- Die jeweils besten acht Teams aus den Qualifikationsrunden starten im Halbfinale, für das die Uhren wieder auf null gesetzt werden. Wieder erst die Zweispänner-, dann die Vierspänner-Teams.
- Die jeweils zwei schnellsten Teams der Zweispänner- und Vierspänner-Teams aus dem Halbfinale treten dann im Finale gegeneinander an und kämpfen um den Sieg. Auch hier beginnen die Zweispänner-Teams und dann folgen die Vierspänner-Teams.
- Der Parcours besteht unter anderem aus Kegelpaaren mit Bällen. Die Hindernisbreite beträgt +20 cm, von den Fahrradpedalen gemessen.
- Wird ein Tor nicht durchfahren, werden 20 Strafsekunden angerechnet.
- Jeder abgeworfene Ball kostet 3 Strafsekunden.
- Es ist ein Richter im Einsatz, der den ordnungsgemäßen Ablauf überwacht.
- Der Parcours wird mit Elektro-Fatbikes durchfahren, die zur Verfügung gestellt werden. Wer möchte, darf aber natürlich auch sein eigenes Fahrrad benutzen.

Selbstverständlich wird auch die passende Musik nicht fehlen, um die Teams zu Höchstleistungen anzutreiben! Das Spektakel lässt sich vom Eingangsbereich und von der Bande aus hervorragend verfolgen.

Möchten Sie teilnehmen? Bitte melden Sie sich dann so schnell wie möglich an in der Meldestelle an, jedoch **spätestens bis Mittwoch, 29. Mai 2019 um 18:00 Uhr!**

Die Starterliste richtet sich nach der Anzahl der teilnehmenden Teams und wird am Donnerstag veröffentlicht. Alle 10 Minuten werden ungefähr fünf Teams starten.

